



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska  
Cieszyn, 17-18 listopada 2023 r.



### ORGANIZATOR:

Automobilklub Cieszyński  
43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3  
tel.: 728 – 227 - 979

**SPIS TREŚCI**

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	10
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	10
7. REKLAMA	11
8. OPONY	11
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	12
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
11. BADANIE KONTROLNE I ZNAKOWANIE OPON	14
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	15
13. PRZEBIEG IMPREZY	15
14. PROCEDURA STARTU	16
15. POMIAR CZASU	17
16. META	17
17. PARK SERWISOWY	18
18. BEZPIECZEŃSTWO	18
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	19
20. NAGRODY	19
21. PROTESTY	19
22. KARY	19
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	19
ZAŁĄCZNIK NR 1	21
ZAŁĄCZNIK NR 2	22
ZAŁĄCZNIK NR 3	23
ZAŁĄCZNIK NR 4	24
ZAŁĄCZNIK NR 5 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami	25

Super KJS - Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023, 4. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, jako impreza sportowa Automobilklubu Cieszyńskiego, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2023 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2023 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2023 rok,
- Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska (RSPŚI) 2023,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

## **1. PROGRAM SUPER KJS**

Otwarcie listy zgłoszeń	25 października 2023 r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	12 listopada 2023 r. godz. 23:59:59
Publikacja Listy Zgłoszeń	14 listopada 2023 r. godz. 20:00
Odbiór Administracyjny	17 listopada 2023 r, godz. 8.00-11.30
Badanie Kontrolne – BK1	17 listopada 2023 r, godz. 11:00-16:00
Pierwsze Posiedzenie ZSS	17 listopada 2023 r., godz. 17:00
Odprawa uczestników/szkolenie	17 listopada 2023 r., godz. 18:10
Publikacja Listy Załóg do Startu Honorowego	17 listopada 2023 r., godz. 18:00
Start Honorowy	17 listopada 2023 r., godz. 18:55
Prolog	17 listopada 2023 r., godz. 19:00
Publikacja Listy Startowej	17 listopada 2023 r., godz. 18:00
Start SKJS (PKC 0)	18 listopada 2023 r., godz. 09:30
Meta Pierwszej Załogi	18 listopada 2023 r., godz. 18:40
Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej	18 listopada 2023 r., godz. 19:30
Rozdanie nagród	18 listopada 2023 r., godz. 18:40

## **2. USTALENIA OGÓLNE**

### **2.1. Miejsce i termin imprezy**

Super KJS - Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 odbędzie się w dniach 17-18 listopada 2023 r. na terenie powiatu cieszyńskiego.

### **2.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super KJS Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 rozgrywany jest jako impreza sportowa Automobilklubu Cieszyńskiego, 4. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, podczas 4 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

### **2.3. Numer wizy ZO PZM**

19 / SKJS / 2023 nadana przez OKSS Katowice w dniu 25.10.2023 roku.

### **2.4. Lokalizacja biura**

Do dnia 16 listopada 2023 (czwartek) – w siedzibie Automobilklubu Cieszyński  
Cieszyn, ul. Plac Wolności 3, w godzinach urzędowania: Pon. 10-13, Czw. 15-16  
43-400 Cieszyn Tel: 728 – 227 – 979  
E-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl),  
www: [www: www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

Od dnia 17 listopada 2023 (piątek) - Hala Widowiskowo - Sportowa  
43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1  
GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

### **2.5. Oficjalna Tablica Ogłoszeń**

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy wybrać odpowiedni rajd i użyć hasła **47RCB**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

### **2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS**

Hala Widowiskowo – Sportowa, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn  
GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

### **2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego**

ul. Adolfa Bolko Kantora 43-400 Cieszyn  
GPS: 49° 44.0657' 18° 37.8208'

## 2.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Parking za Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn.

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

## 2.8. Badanie kontrolne BK-1

18 listopada 2023 r. – piątek, od godziny 11:00 do godz.16:00 wg harmonogramu Stacja Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

## 2.9. Lokalizacja Parku przedstartowego, Startu Honorowego, Startu, Mety

**Park Przedstartowy** – 17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:35

Parking za Halą Widowiskowo – Sportową

43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

**Start Honorowy** – 17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:55

teren przed Halą Widowiskowo – Sportową

43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

**Prolog** - 17 listopada 2023 r. – piątek 19:00 43-400 Cieszyn, ul. Sportowa 1

**Start** - 18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 9:30 (PKC 0)

ul. Aleja Jana Łyska 23, 43-400 Cieszyn (parking Kąpieliska Miejskiego)

GPS: N 49°44.367' E 18°37.755'

**Meta** – 18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 18:40 – pierwsza załoga

Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

## 2.10. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną. PS 1,3,5 „Zamarski” i PS 2,4,6 „Zbigniewa Cieślara”

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Długość trasy: 197.29 km w tym 24.90 km prób sprawnościowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 3. ORGANIZACJA

### 3.1. Nazwa organizatora, adres

Automobilklub Cieszyński

43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3

tel.: 728 – 227 - 979

mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

strona www: [www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

### **3.2. Komitet organizacyjny**

Radomir Motyl - prezes Automobilklubu Cieszyńskiego

Grzegorz Szewczyk - Dyrektor

Rafał Borski - asystent ds. Bezpieczeństwa

Bartłomiej Gorajczyk - asystent ds. Sportowych

Michał Czapko - asystent ds. Sędziów

Iweta Stoszek - asystent ds. Organizacyjnych

Barbara Cudak - asystent ds. BRD

Gabriel Juszczyk - asystent ds. promocji

### **3.3. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Sekretarz ZSS

Bartłomiej Urbański

Jacek Trochimowicz

Anna Chowaniec

Katarzyna Popowicz

### **3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS**

Delegat ds. Bezpieczeństwa

Delegat ds. Technicznych

Mateusz Kraczą

Łukasz Koczar

### **3.5. Główne osoby funkcyjne**

Dyrektor Rajdu

Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Asystent Dyrektora ds. Sędziów

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Asystent Dyrektora ds. BRD

Asystent Dyrektora ds. promocji

Lekarz Zawodów

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Grzegorz Szewczyk

Rafał Borski

Bartłomiej Gorajczyk

Michał Czapko

Iweta Stoszek

Barbara Cudak

Gabriel Juszczyk

Wojciech Brachaczek

Kinga Kaźmirek

Monika Rzekieć

### **3.6. Kierownicy służb**

Centrum Kierowania Rajdem

Kierownik Biura Rajdu

Kierownik Biura Prasowego/Media

Kierownik Badania Kontrolnego

Pomiar Czasu

Kierownik Łączności

Obliczenia Komputerowe

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Start – Meta Rajdu

Kierownik Parku Serwisowego

Kierownik Przegrupowania

Kierownik Parku Zamkniętego

Radomir Motyl

Magdalena Wajner

Gabriel Juszczyk

Bogumił Hulist

Kacper Heine

Andrzej Buziewicz

TBA

Barbara Cudak

TBA

Angelika Tomajczyk

Marek Czmielowski

Iweta Stoszek

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1. Załoga**

RSPŚI to imprezy samochodowe z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy:

- nie posiadają żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego,
- posiadają aktualne (wznowione) lub nieaktualne (nie wznowione) licencje: „R co-driver”, „DRIFT” lub licencję kartingową,
- posiadają nieaktualne (nie wznowione) w roku bieżącym i w roku ubiegłym licencje: „ITC-R”, ITD-R” lub „ND-R”. wcześniej „B,C”, RN lub R .

**4.1.1.** Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

**4.1.2.** Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu – ważne prawo jazdy kategorii B.

**4.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **4.2. Obowiązki załogi**

**4.2.1.** Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważnego na rok 2023;
- obecność załogi na BK1;
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową;
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami;

**4.2.2.** Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na uczestniku. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 musi, do dnia 12 listopada 2023 do godziny 23:59:59 pobrać i wypełnić formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/> – zakładka Super KJS , wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz kartą OA/BK

**4.3.2.** Uczestnik nie później niż w dniu 12 listopada 2023 obowiązany jest przestać zgłoszenie wraz z kartą OA/BK

**4.3.3.** Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego wraz z wymaganymi dokumentami, całość należy wysłać na adres email: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

**4.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.5.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku.

**4.3.6.** Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- prawa jazdy kierowcy,
- prawa jazdy lub dokumentu tożsamości pilota (dowód osobisty/paszport)
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,
- zgody właściciela pojazdu.

**4.3.7.** Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.3.8.** Przystąpienie do zgłoszenia na Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmsl.pl](http://www.rsmsl.pl) i [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl), [wyniki-online.pl](http://wyniki-online.pl). Uczestnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

**4.3.9.** W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SKJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

#### **4.4. Liczba klas i załogi**

**4.4.1.** Pojemność trasy: 55 załóg.



**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 55 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

#### 4.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 dopuszczone będą samochody:

- o pojemności skokowej silnika do 2000 cm<sup>3</sup> zgodne z Załącznikiem 3 i 3a do Regulaminu AIS oraz Załącznikiem 1 do Regulaminu RSPŚI,
- RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN,
- zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO.

#### 4.6. Klasy

**4.6.1.** Podział samochodów na klasy:

Klasy	Pojemność silnika/Grupy samochodów	Wymagania
<b>1</b>	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 2000	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
<b>2</b>	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN2 turbodoładowany silniki benzynowy do 1367 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 1600 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN jak dla RallyN2 od sezonu 2023
<b>3</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)	
<b>CENTO</b>	Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
<b>RETRO</b>	Samochody historyczne do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI oraz pkt 4.6.3.
<b>OPEN</b>	RO OPEN 4WD	Regulamin RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	

**4.6.2.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki (nie dotyczy grupy RallyN oraz klasy OPEN) zostaną dopuszczone do startu w klasach pojemnościowych wynikających z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

**4.6.3.** Klasa RETRO - samochody homologowane (liczy się data homologacji a nie zastosowanych jej rozszerzeń) lub wyprodukowane przed 31.12.1990, a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

**4.6.4.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 zatwierdzona przez ZSS.

#### **4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:           700 zł  
bez reklamy dodatkowej organizatora:    1100 zł

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:  
ING Bank Śląski o/Cieszyński 98 1050 1083 1000 0023 4328 2899

**Tytuł przelewu:**

**wpisowe SKJS 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 za: *imię i nazwisko kierowcy.***

**W przypadku chęci otrzymania FV w tytule przelewu należy podać NIP.**

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona w biurze Rajdu, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

**4.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**4.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**5.2.** Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**5.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1. Tablice**

Tablica „rajdowa” zostanie dostarczona przez organizatora.

### **6.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## **7. REKLAMA**

**7.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

**7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Super KJS, na Starcie i Mecie Super KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.**

**7.4.** Umieszczenie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## **8. OPONY**

**8.1.** Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2023 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i

tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**8.2.** Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**8.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon, zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1. Miejsce i czas**

17 listopada 2023 r. - piątek, od godz. 08:00 do godz. 11:30 (wg harmonogramu OA)

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi, zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym w dniu 15 listopada 2023 r. na stronie [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl) oraz Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (Sportity)

### **9.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument tożsamości pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

### **9.3 Kaucja z czystości w serwisie**

Organizator przy odbiorze Administracyjnym będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

## **10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**10.1.** Podczas Odbioru Administracyjnego w dniu 17 listopada 2023 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 11:30, zgłoszonym uczestnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą imprezy.

Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa wersja papierowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**10.2.** Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 17 listopada 2023 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

**10.2.1.** Zapoznanie z trasą Prologu można przeprowadzić w dniu 17 listopada 2023 r. – piątek, do godziny 17:00, wyłącznie pieszo.

### **10.3. Szczególne ograniczenia**

**10.3.1** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej (PS). Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

**10.3.2** **Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.**

**10.3.2.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**10.3.3.** Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

**10.3.4.** **Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.**

**10.3.5.** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

**10.3.6.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**10.3.7.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**10.3.8.** W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, oraz przestrzegać dozwolonych prędkości ograniczonych przez organizatora:

- **50 km/h** w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,

- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

**10.3.9.** Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**10.3.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sportowej (PS) z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupelniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie: kara finansowa - 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia,
- drugie wykroczenie: kara finansowa 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia,
- trzecie wykroczenie: niedopuszczenie do imprezy.

**10.3.11.** Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

## **11. BADANIE KONTROLNE**

### **11.1. Miejsce i czas**

Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

17 listopada 2023 r. - piątek, od godziny 11:00 do godz. 16:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 15 listopada (środa) 2023 r. na stronie [www.cieszyn.rmsl.pl](http://www.cieszyn.rmsl.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity.

**11.2. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.**

**11.3. W samochodach grupy RallyN oraz klasie OPEN, jeżeli samochód wyposażony jest w turbosprężarkę, przed każdą rundą RSPŚI w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy uczestnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.**

**11.4. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6C przez załogę.**

**11.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.**

## **12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **12.1. Miejsce i czas**

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:10.

W Hali Widowiskowo - Sportowej ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

**12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbyłym szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.**

## **13. PRZEBIEG IMPREZY**

### **13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl) .

### **13.2. Oficjalny start**

**Park przedstartowy do startu Honorowego – 17 listopada 2023 r., piątek – godz. 18:35**

**Start Honorowy – 17 listopada 2023 r., piątek – godz. 18:55**

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego, zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w imprezie. Każda załoga musi wstawić osobiście samochód do parku przedstartowego, **najpóźniej 20 minut** przed wyznaczonym czasem wyjazdu na start Honorowy. Harmonogram czasu wjazdu na start Honorowy będzie opublikowany w dniu 17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:00 na stronie: [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl). oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity.

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu (spóźniony) w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego, wynosić będzie 100 złotych.

### 13.2.1 Prolog

17 listopada 2023 r. – piątek 19:00 **Udział w Prologu – Cieszyn jest OBOWIĄZKOWY** dla wszystkich uczestników biorących udział w imprezie. Wyniki Prologu nie będą wliczane do klasyfikacji imprezy. Lista startowa do Prologu zostanie opublikowana w dniu 17 Listopada 2023 r. (piątek), o godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu.

### 13.2.2 Start Super KJS – 19 listopada 2023 r., sobota – godz. 9:30 (PKC-0)

**13.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby sportowej w sekcji.

**13.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 13.5. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS:

19.11.2023 r. - sobota

sekcja I	18 listopada 2023 r.	PKC - 0
zwrot kart po sekcji	18 listopada 2023 r.	PKC – 2B
sekcja II	18 listopada 2023 r.	PKC – 2B
zwrot kart po sekcji	18 listopada 2023 r.	PKC – 4B
sekcja III	18 listopada 2023 r.	PKC – 4B
zwrot kart po sekcji III	18 listopada 2023 r.	PKC – 6C

### 13.6. Tankowanie

**13.6.1** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonej w książce drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

### 13.6.2. Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

## 14. PROCEDURA STARTU



**14.1.** Na starcie próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

Na starcie **Prologu** oraz próby **2/4/6 Zbigniewa Cieślara** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**14.2.** Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**14.3.** Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

**14.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**14.3.2.** Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS.

**14.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## **15. POMIAR CZASU**

**15.1.** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

**15.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## **16. META**

**16.1.** Wjazd na Metę – 18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 18:40 – pierwsza załoga

Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

## **17. PARK SERWISOWY**

**17.1.** W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy

ul. Adolfa Bolko Kantora 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 44.0657' 18° 37.8208'

**Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.**

Wjazd w dniu: 17 listopada 2023 r. - piątek, od godz. 12:00 do 22:00

Wjazd w dniu 18 listopada 2023 r. - sobota, od godz. 06:00 do 21:00

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

**17.2** W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**17.3.** Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

**17.4** W parku serwisowym obowiązuje zakaz parkowania lawet. Organizator wyznaczy osobne miejsce dla lawet, będzie ono wskazane na schemacie w książce drogowej.

## **18. BEZPIECZEŃSTWO**

**18.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego dla klasy:**

- **1, 2, 3, CENTO, RETRO musi być zgodne z Załącznikiem 3a do regulaminu AIS,**
- **OPEN musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.**

**18.2.** W trakcie przejazdu próby sportowej (PS) załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne, włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

**18.3.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

## **19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## **20. NAGRODY**

### **20.1. Rozdanie nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 18 listopada 2023 r., sobota, godz. 18:40

Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

### **20.2. Wykaz nagród**

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach.

## **21. PROTESTY**

**21.1.** Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**21.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**21.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**21.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**21.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

## **22. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

## **23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023.

23.2 Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania Super KJS 47 Rajd Cieszyńska Barbórka 2023.

Dyrektor  
Super KJS – Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka  
Grzegorz Szewczyk

# Orlen Oil 47 Rajd Cieszyńska Barbórka 2023

## ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY

Wschód słońca: 07:00

Ceremonia Startu		Piątek, 17.11.2023				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
<b>P1</b>	<b>Ceremonia Startu</b> - Cieszyn, Hala Widowiskowo Sportowa Prolog - Cieszyn					18:55 <b>19:00</b>

Zachód słońca: 16:00

Wschód słońca: 07:01

Etap 1 (Sekcja 1, 2, 3)		Sobota, 18.11.2023				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - Wyjazd					09:30
<b>ST 1</b>	<b>Strefa Tankowania - Cieszyn</b> <b>Do następnego Tankowania</b>	<b>(8,30)</b>	<b>(60,92)</b>	<b>(69,22)</b>		
1	Hażlach		7,95	7,95	0:22	09:52
<b>OS-1</b>	<b>Zamarski 1</b>	<b>4,20</b>				<b>09:55</b>
2	Lipowiec		21,70	25,90	0:47	10:42
<b>OS-2</b>	<b>"Zbigniewa Cieślara" 1</b>	<b>4,10</b>				<b>10:45</b>
2A	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wjazd		14,07	18,17	0:35	11:20
2B	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wyjazd				0:40	12:00
2C	Serwis - wjazd		17,20	17,20	0:30	12:30
	<b>Serwis - Cieszyn, Pod Wałką</b>	<b>(8,30)</b>	<b>(60,92)</b>	<b>(69,22)</b>		<b>0:30</b>
2D	Serwis - wyjazd					13:00
<b>ST 2</b>	<b>Strefa Tankowania - Cieszyn</b> <b>Do następnego Tankowania</b>	<b>(8,30)</b>	<b>(60,92)</b>	<b>(69,22)</b>		
3	Hażlach		7,95	7,95	0:22	13:22
<b>OS-3</b>	<b>Zamarski 2</b>	<b>4,20</b>				<b>13:25</b>
4	Lipowiec		21,70	25,90	0:47	14:12
<b>OS-4</b>	<b>"Zbigniewa Cieślara" 2</b>	<b>4,10</b>				<b>14:15</b>
4A	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wjazd		14,07	18,17	0:35	14:50
4B	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wyjazd				0:40	15:30
4C	Serwis - wjazd		17,20	17,20	0:30	16:00
	<b>Serwis - Cieszyn, Pod Wałką</b>	<b>(8,30)</b>	<b>(60,92)</b>	<b>(69,22)</b>		<b>0:30</b>
4D	Serwis - wyjazd					16:30
<b>ST 3</b>	<b>Strefa Tankowania - Cieszyn</b> <b>Do następnego Tankowania</b>					
5	Hażlach		7,95	7,95	0:22	16:52
<b>OS-5</b>	<b>Zamarski 3</b>	<b>4,20</b>				<b>16:55</b>
6	Lipowiec		21,70	25,90	0:47	17:42
<b>OS-6</b>	<b>"Zbigniewa Cieślara" 3</b>	<b>4,10</b>				<b>17:45</b>
6A	Przegrupowanie - Cieszyn Łodowisko - wjazd		20,67	24,77	0:40	18:25
6B	Przegrupowanie - Cieszyn Łodowisko - wyjazd				0:15	18:40
	<b>CEREMONIA METY</b> - Hala Widowiskowo Sportowa					<b>18:40</b>
6C	Park zamknięty - wjazd		0,23	0,23	00:10	18:50
<b>Etap 1 (Sekcja 1,2,3) Łącznie - 6 OS</b>		<b>24,90</b>	<b>172,39</b>	<b>197,29</b>		<b>12,6%</b>

Zachód słońca: 15:59

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

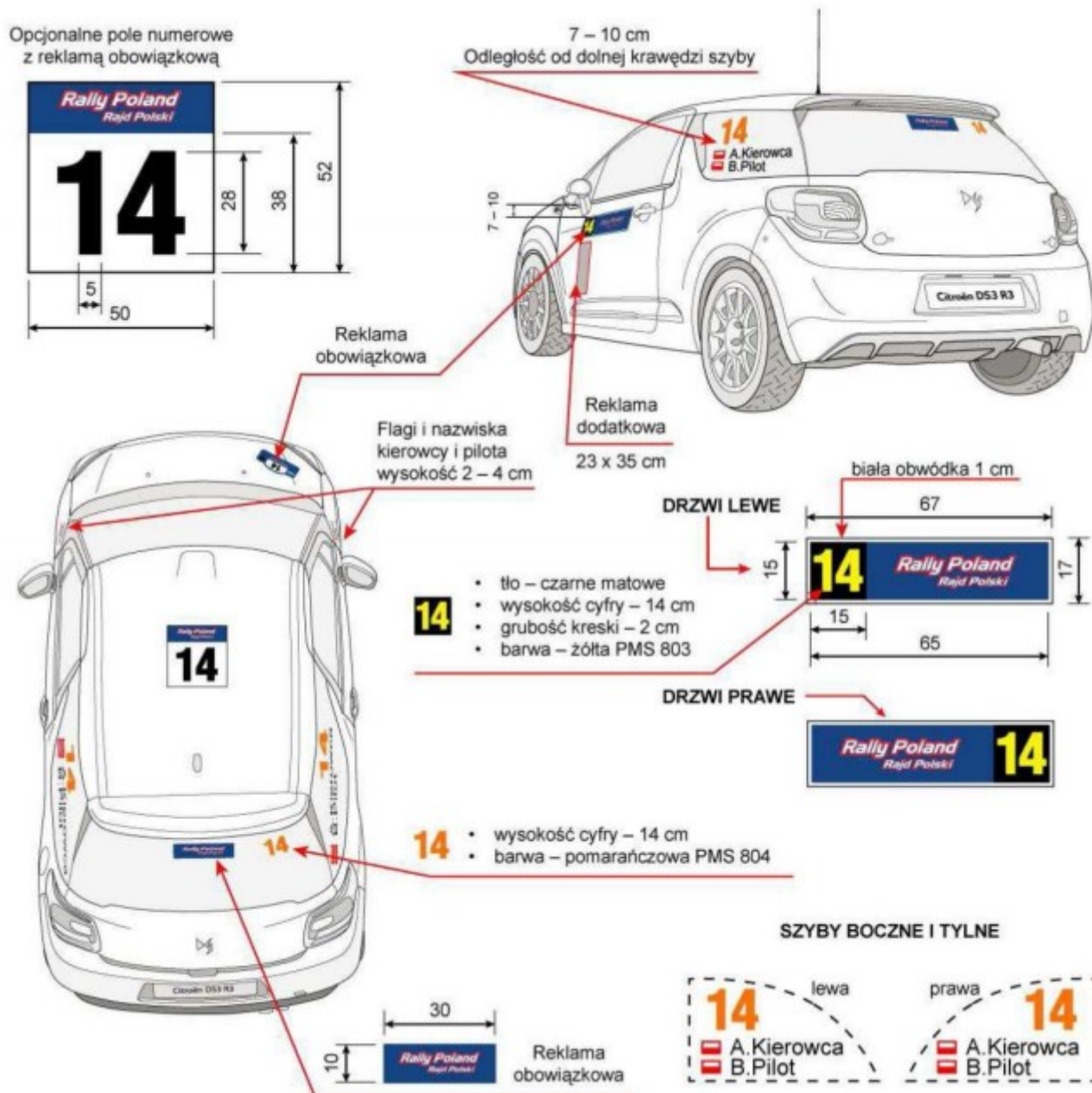
## **ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH**

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 sekund
10. Za rozbicie szykany 10 sekund
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart) 5 sekund
13. Za cofanie na mecie próby Dyskwalifikacja
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Dyskwalifikacja
19. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 5 minut
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Dyskwalifikacja
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne Dyskwalifikacja

**ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA**

<b>PIĄTEK, 17 listopada 2023</b>		
<b>OS</b>	<b>LOKALIZACJA</b>	<b>OKNO CZASOWE</b>
1/3/5	Zamarski	08:30 – 15:00
2/4/6	Zbigniewa Cieślara (Lipowiec)	
PROLOG	Cieszyn	Do godz. 17:00 – wyłącznie pieszo

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – ROZMIESZCZENIE REKLAMY DODATKOWEJ I NUMERÓW STARTOWYCH





**ZAŁĄCZNIK NR 5 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

17 listopada 2023 r. (piątek)

- |   |                          |                     |
|---|--------------------------|---------------------|
| ☐ | Pierwsze Posiedzenie ZSS | godz. 17:00         |
| ☐ | Park przedstartowy       | godz. 18:35 – 21:20 |

18 listopada 2023 r. (sobota)

- |   |                                                             |             |
|---|-------------------------------------------------------------|-------------|
| ☐ | Przegrupowanie                                              | godz. 11:20 |
| ☐ | Przegrupowanie                                              | godz. 14:50 |
| ☐ | Meta Rajdu                                                  | godz. 18:25 |
| ☐ | Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajd | godz. 19:30 |

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami